

CRONOLOGÍA MUSEO DE LA ELECTRICIDAD ENEL



HISTORIA DE LA EMPRESA: desde la Compañía Chilena de Electricidad hasta Enel Distribución Chile

1.- Antecedentes históricos: Desde la Chilean Electric Tramway Co. hasta la creación de la Compañía Chilectra de Electricidad, 1883-1921.

Desde 1883, con la instalación de los primeros faroles eléctricos en las galerías comerciales que rodeaban la Plaza de Armas de Santiago, se desarrolló la electricidad en la ciudad. Esta industria, que surgió de la mano de capitales extranjeros (ingleses y alemanes), tuvo su principal exponente en la Chilean Electric Tramway Co., empresa que innovó mediante la puesta en funcionamiento de una red conformada por estaciones generadoras y subestaciones distribuidoras.

Para llevar adelante este objetivo, se construyó en un principio la estación de fuerza Mapocho (1890), la que debido a la creciente demanda tuvo que ser apoyada por modernas plantas hidroeléctricas ubicadas en el Cajón del Maipo. La primera de este tipo fue la de Florida (1909), que se nutría del

río del mismo nombre. Para entonces, la red eléctrica de Santiago sólo cubría el alumbrado público y algunos domicilios del centro, prestando además energía a los tranvías que desde 1900 circulaban por la capital.

Esta trascendente modernización urbana se plasmó en un crecimiento vertiginoso, que llevó a la Compañía a la puesta en funcionamiento, entre 1910 y 1914, de las subestaciones Victoria, Unión Americana y Villavicencio. Con la consolidación de esta primera red, el negocio se hizo cada vez más rentable, fusionándose en 1918 con la Chilean Electric Tramway Co. con capitales chilenos, constituyéndose la Compañía Nacional de Fuerza Eléctrica, iniciando así un nuevo ciclo en la historia de la distribución de la electricidad en la capital.

Período 1883 – 1921



1883
Febrero.
Instalación de 5 faroles
en Plaza de Armas,
capaces de iluminar
tanto como 32 velas.



1897

Primera extensión
de la red urbana
de electricidad.
Sustitución de
mecheros de gas
en las principales
calles del centro de
Santiago.



1890, aprox.
La Chilean Electric
Tramway and Light
Company, de capitales
británicos, se adjudicó
la licitación del
alumbrado y fuerza
eléctrica con el
municipio de Santiago.



1900.
Inicio del servicio de
tranvías eléctricos
en Santiago.



1909.
Entra en servicio la
planta hidroeléctrica
de Florida con una
potencia de 13.500
kW. Se construye en
el sector del Cajón del
Maipo y se nutre del
río del mismo nombre.



1910, aprox.
Se incorpora a la administración de la electricidad capitales alemanes.



1910-1915.
Se inauguran las subestaciones Victoria, Mapocho, Unión Americana y Villavicencio.



1918.
Los capitales británicos se quedan con la totalidad de la empresa, constituyéndose la Compañía Nacional de Fuerza Eléctrica, a la que se sumaron luego capitales chilenos.



1920 -1921.
Inicio de construcción de planta hidroeléctrica de Maitenes que aprovechaba las aguas del río Colorado. inicio tendido de líneas de transmisión en 110.000 volts en el cerro San Cristóbal.

2. La expansión de la red eléctrica a nivel nacional: consolidación y estatización de la empresa, 1921-1970.

A partir de 1921, con la formación de la Compañía Chilena de Electricidad (CHILECTRA), se produce una notable expansión de la electricidad para fines domiciliarios e industriales, ampliándose de forma considerable la construcción de centrales hidroeléctricas generadoras, que se distribuyeron por gran parte del territorio nacional. Durante toda esa década se registró un crecimiento tanto en el área metropolitana de Santiago como hacia Valparaíso, originando así una primera etapa del Sistema Interconectado. Este crecimiento posibilitó que miles de chilenos y chilenas accedieran a los electrodomésticos, facilitando así su vida diaria.

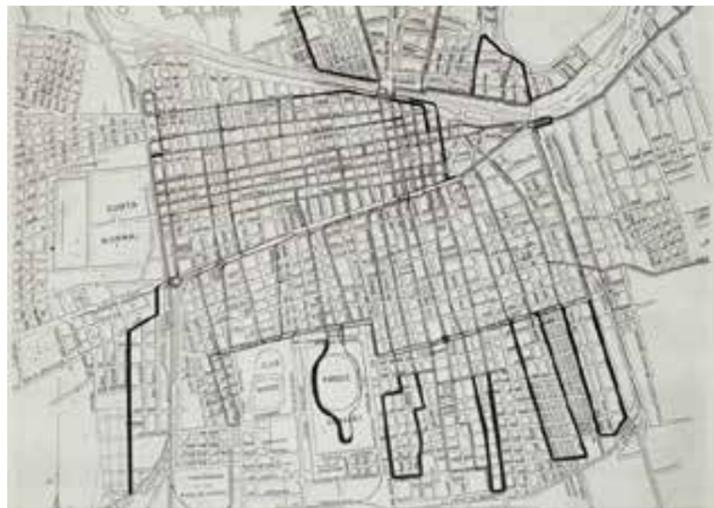
En este mismo período, la compañía pasa por el control de capitales de diversos países, consolidándose el predominio estadounidense hacia inicios de la década de 1930. Poco después, se produce una regulación más estricta por parte del Estado, el cual sería encargado de fijar las tarifas a nivel nacional. Este proceso ascendente de participación estatal culmina en 1943, con la creación de Endesa, la Empresa

Nacional de Generación Eléctrica S.A (ver foto en carpeta “empresa y trabajadores”).

Desde entonces, el funcionamiento de Chilectra se enmarcó bajo las directrices de Endesa. Dicha empresa llevó adelante un proceso de ampliación del Sistema Interconectado a través de la creación de nuevas centrales hidroeléctricas, en especial en el centro y sur del país. Debido al aumento de la demanda de electricidad, en la década de 1960 se incorporaron modernas centrales termoeléctricas, que permitieron satisfacer ese requerimiento. (ver fotos de Renca en carpeta “empresa y trabajadores”)

Durante toda esta etapa, Chilectra aumentó considerablemente su número de clientes, cubriendo la mayoría del servicio en el territorio nacional, con sistemas electromecánicos de medición del consumo (medidores). Este crecimiento, promovido por el aparato público llevó finalmente a la estatización total de la empresa en 1970, cerrando así un ciclo en la historia de la compañía.

Período 1921 - 1970



1921.

Fusión de la Compañía Nacional de Fuerza Eléctrica con la Chilean Electric Tramway and Light Company, originando a CHILECTRA. La Compañía Chilena de Electricidad serviría a Santiago y una

extensión hacia Valparaíso y el valle de Aconcagua. La nueva empresa se convertía en dueña de las concesiones de las empresas fusionadas y de los contratos con la Municipalidad de Santiago.



1923.

Inicio de funcionamiento de la línea de alta tensión en el cerro San Cristóbal, con 22.000 kW de potencia, incluyendo la puesta en marcha de la subestación homónima. El tendido posibilitó la extensión hasta las

subestaciones Las Vegas y Miraflores, esta última en Viña del Mar. Esto constituyó el inicio del Sistema Interconectado. Gracias a esto se pudo electrificar el ferrocarril Santiago- Valparaíso, inaugurado en 1925.

1925.

Se dicta el Decreto Ley 252, que por primera vez regula las condiciones para el establecimiento del servicio eléctrico

1926.

La expansión de la red alcanza a los barrios República, San Pablo, Av. Matta y Vicuña Mackenna.



1928.

Inauguración de la central hidroeléctrica Queltehues en el curso de los ríos Volcán y Maipo. Para entonces La Compañía Chilena de Electricidad manejaba 4 plantas generadoras de energía, empleando a 4.300 trabajadores.



1929.

La propiedad de la empresa pasa a South American and Foreign Power Co. SAPCO de capitales estadounidenses.

1931.

Se dicta el Decreto Ley 244, que reemplaza al de 1925. Se establece la Dirección de Servicios Eléctricos. Desde entonces sería este organismo estatal el encargado de fijar las tarifas por el servicio. Para entonces el número de clientes alcanzaba los 100.000.

1935.

Acuerdo Ross-Calder. Regula las relaciones entre el Estado y la Compañía Chilena de Electricidad. 1939: Entra en operación la planta térmica de Laguna Verde, Valparaíso.



Período 1921 - 1970

1943.

Es creada la Empresa Nacional de Generación Eléctrica S.A, Endesa. Esta compañía de capitales público-privados iniciaría una expansión de la red eléctrica por todo Chile, en particular a través de la creación de centrales hidroeléctricas.



1944.

Inicia su funcionamiento bajo tuición de Endesa, la central hidroeléctrica Pilmaiquén. 1948: Comienza el funcionamiento de la central hidroeléctrica Abanico, ubicada en la cuenca alta del río Laja, con 135 MW de potencia.



1950.

Los clientes alcanzaban a 228 mil.



1955.

El número de clientes de la Compañía Chilena de Electricidad ascendía a 280.000. el mismo año entra en funcionamiento el primer sistema electromecánico de codificación (medidores). Entra en funcionamiento la central hidroeléctrica Sauzal, ubicada en la región de Colchagua, con 76.800 KW de potencia.

1959.

Se dicta el Decreto Ley 4 que reemplazó al de 1931.

1962.

El total de clientes de la Compañía llega a 408.070.



1962-1964.

Inauguración de las Plantas Termoeléctricas de Renca (Santiago) y Ventanas (provincia de Valparaíso). Simultáneamente se construyeron 7 nuevas subestaciones. falta foto de ventanas MHN

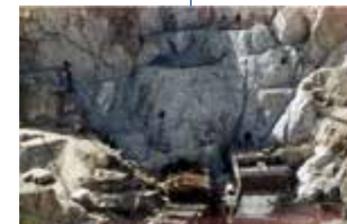


1965:

La empresa llega a contar con 496 mil cliente

1968:

Se inaugura la central hidroeléctrica Rapel, ubicada en la región del Libertador General Bernardo O'Higgins, con 350 MW.



3.- Vuelta al sector privado y la creación de Enel Distribución Chile, 1970 - 2021.

La estatización de la compañía implicó que sus activos pasaran al control de la Corporación de Fomento de la Producción (CORFO), que adquirió los capitales privados en 1970. Entre sus principales obras, estuvo la electrificación de la red de Metro de Santiago (1975). En el marco de una reestructuración hacia la economía de mercado, a partir de 1981 se liberaliza el marco regulatorio estatal y la empresa es reformada, surgiendo así Chilectra Metropolitana S.A., Chilectra Quinta Región S.A. y Chilectra Generación S.A.

La reprivatización de la empresa se produce en 1983, iniciando un ciclo expansivo que culmina en 1988 con la creación de ENERSIS S.A.

Para entonces, la empresa sobrepasó el millón de clientes y fue acompañada, a inicios de la década de 1990, de una expansión internacional que la llevó a alcanzar las ciudades de Buenos Aires, Lima y Río de Janeiro.

En las primeras décadas del siglo XXI, ENERSIS S.A. inicia la incorporación de nuevas fuentes de energía, esta vez en el norte del país, produciendo electricidad a través del gas. En 2016, la empresa es adquirida por ENEL Distribución S.A., filial distribuidora de Enel Chile, subsidiaria de la italiana ENEL. Es esta empresa la que se hace cargo del servicio y de la historia de una compañía que el 2021 cumple su primer centenario.

Período 1970 - 2021



1970.

La ley 17.323 autorizó a la Corporación de Fomento de la Producción, CORFO, a adquirir la totalidad de la compañía, convirtiéndose en una empresa estatal.



1973.

Entra en operaciones la central hidroeléctrica El Toro, ubicada en la cuenca alta del río Laja, con 400 MW de potencia.



1973.

Comienzan las obras para suministrar energía al Ferrocarril Metropolitano de Santiago, METRO, inaugurado en 1975.

1977.
Ampliación Central Ventanas.



1978.

Se crea la Comisión Nacional de Energía.

Período 1970 - 2021

1981.

La empresa se convierte en un Holding, con una casa matriz, Chilectra S.A. y tres filiales, Chilectra Metropolitana S.A, Chilectra Quinta Región S.A y Chilectra Generación S.A. Las dos primeras distribuían la energía,



1981.

Comienza sus operaciones la central hidroeléctrica Antuco ubicada en la cuenca alta del río Laja, con 300 MW de potencia.

1982.

Se dicta el Decreto Ley 1 del Ministerio de Minería, reemplaza al de 1959.

1983.

Inicio de la reprivatización de Chilectra Metropolitana, finalizada en 1987. Esto significó iniciar el proceso de filialización: la primera subsidiaria fue la distribuidora Chilectra Metropolitana S.A, cuya casa matriz se denominó desde 1988 ENERSIS S.A

1988.

La empresa tiene más de un millón de clientes.

1989.

Se separa el área sur poniente de la zona de concesión de Chilectra sobre Santiago, creándose la Compañía Eléctrica del Río Maipo S.A. con 118.000 clientes también subsidiaria ENERSIS S.A.

1992-1996.

Expansión internacional de Chilectra, asumiendo el servicio en la zona sur del Gran Buenos Aires, al norte de Lima y en Río de Janeiro.

1996.

Chilectra sirve a 1.100.000 clientes.



1999.

ENERSIS S.A. toma el control del 60 por ciento de las acciones de Endesa Chile.

2004.

Entra en funcionamiento la central hidroeléctrica Ralco, ubicada en el Alto Biobío, con 690 MW.



Período 1970 - 2021



2014.

ENERSIS S.A. adquiere el control de Gas Atacama, produciendo 1000 MW de capacidad en la zona norte del país.

2015.

Se aprueba la división de la compañía, creándose la Chilectra Américas S.A.



2016.

La empresa cambia su nombre al de ENEL Distribución S.A., filial distribuidora de Enel Chile, subsidiaria de la italiana ENEL.

2017.

Nace el Sistema Eléctrico Nacional (SEN). Fue creado mediante la interconexión del Sistema Interconectado Central (SIC) y el Sistema Interconectado del Norte Grande (SING). Abarca 3100 km.

2021.

La compañía cumple 100 años.